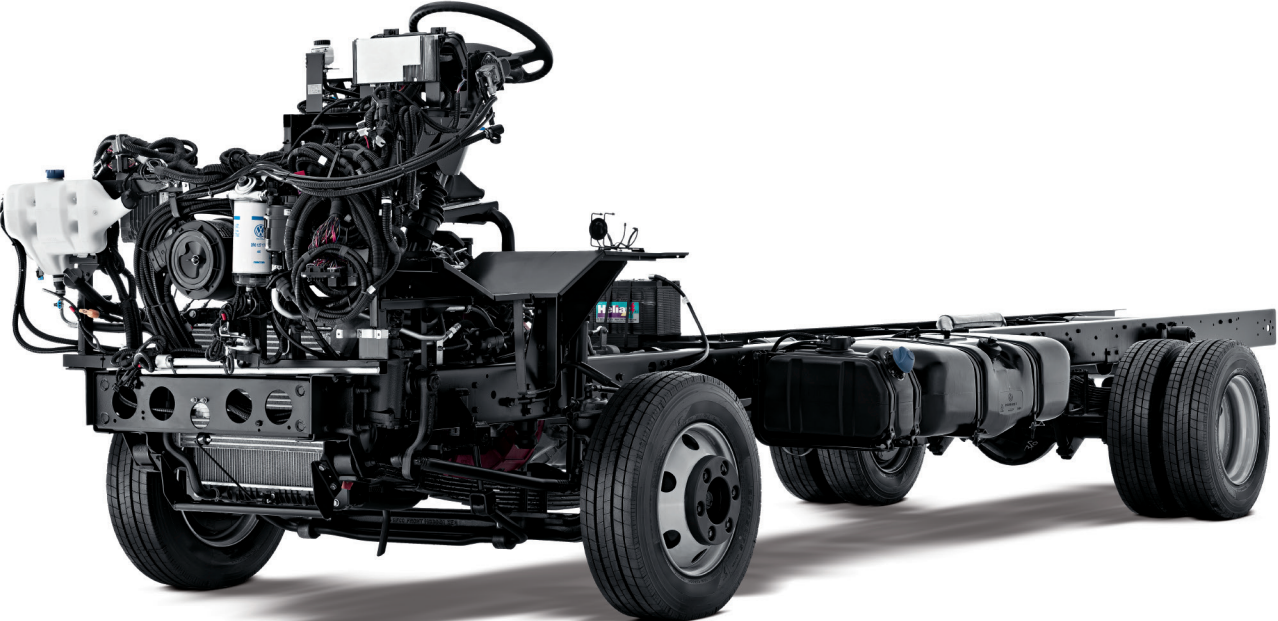


Especificaciones Técnicas

Volkswagen 8.160 OD



Camiones
Buses



Volksbus 8.160 OD

MOTOR

| | |
|--|--------------------|
| Proveedor / Modelo | Cummins / ISF 3.8L |
| Nº de cilindros | 4 en línea |
| Cilindrada (Lt.) | 3.8 |
| Potencia neta máx. - Hp(Kw) @ rpm | 162(119) @ 2,600 |
| Torque máx. - Nm @ rpm | 600 @1,300-1,700 |
| Inyección | Common rail |
| Compresor de aire - Proveedor / Modelo | Wabco 160 |
| Tecnología | SCR |
| Norma de emisiones | Euro V |

TRANSMISIÓN

| | |
|--------------------------|---|
| Proveedor / Modelo | ZF S5-420 |
| Accionamiento | Manual a cables |
| Nº de marchas | 5 adelante (sincronizadas), 1 reversa |
| Relación de transmisión: | 1ª 5.72:1 4ª 1.00:1 2ª 2.73:1 5ª 0.76:1 3ª 1.61:1 |
| | Reversa 5.24:1 |
| Tracción | 4 x 2 |

EMBRAGUE

| | |
|-------------------------|------------------------------|
| Fabricante | Valeo |
| Tipo | Monodisco a seco |
| Disco | Revestimiento pasta orgánica |
| Accionamiento | Hidráulico, pull-type |
| Diámetro del disco (mm) | 330 |

EJE DELANTERO

| | |
|---------------------|---------------------------|
| Fabricante / Modelo | Sifco / 7K |
| Tipo | Viga "I" en acero forjado |

EJE TRASERO MOTRIZ

| | |
|-----------------------|-------------------------------------|
| Fabricante / Modelo | Dana / 284 |
| Tipo | Eje tubular con alojamiento fundido |
| Relación de reducción | 4.30:1 |

SUSPENSIÓN

| | |
|-----------|---|
| Delantera | Muelles semielípticos progresivos, amortiguadores telescópicos hidráulicos de doble etapa y barra de torsión. |
| Trasera | Muelles semielípticos progresivos, con muelles auxiliares parabólicos, amortiguadores telescópicos hidráulicos de doble etapa y barra de torsión. |

DIRECCIÓN

| | |
|---------------------|---|
| Fabricante / Modelo | ZF 8090 |
| Tipo | Hidráulica integral con esferas recirculantes |

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

| | |
|----------------------------|--------------------|
| Aros de las ruedas (rines) | Acero (6" x 17.5") |
| Neumáticos | 215/75R17.5 |

FRENOS

| | |
|--------------------------|---|
| Freno de servicio | Aire, levas tipo "S" ABS + EBD |
| Tipo | Tambor en las ruedas delanteras y traseras |
| Circuito | Doble independiente de aire con filtro y secador coalescente |
| Freno de estacionamiento | Cámara de doble acción |
| Actuación | Ruedas traseras |
| Accionamiento | Válvula moduladora en el tablero |
| Freno motor | Restrictor de escape tipo mariposa |
| Activación | Electroneumático, tecla en el tablero y comando en el acelerador / pedal embrague |

SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|-----------------|-------------------|
| Tensión nominal | 24 V |
| Batería | (2X)12 V - 100 Ah |
| Alternador | 28 V - 80 A |

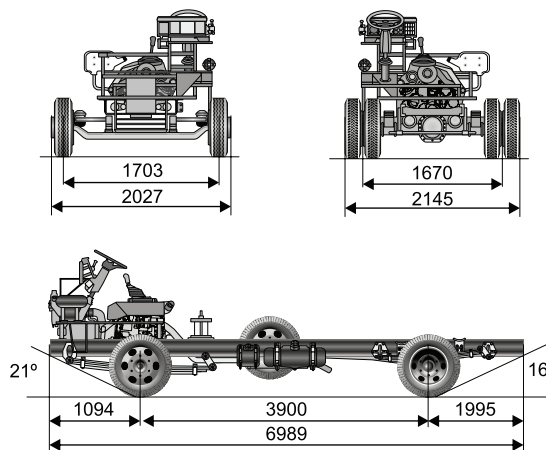
VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (Litros)

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Tanque de combustible en plástico | 150 |
| Depósito de urea | 23 |

DESEMPEÑO (cálculo teórico)

| | |
|--------------------------------------|--------|
| Relación de reducción de eje trasero | 4.30:1 |
| Velocidad máxima | 115 |
| Capacidad de subida con PBV (%) | 44 |
| Arranque en rampa con PBV (%) | 32 |

Obs.: Datos proyectados por simulación de performance



DIMENSIONES (mm)

| | |
|---|-------|
| Distancia entre ejes | 3,900 |
| Voladizo delantero | 1,094 |
| Voladizo trasero | 1,995 |
| Largo total | 6,989 |
| Ancho máximo delantero (con retrovisores) | 2,027 |
| Ancho máximo trasero | 2,145 |
| Ancho vía eje delantero | 1,703 |
| Ancho vía eje trasero | 1,670 |

PESO (kg)

| | |
|----------------------------|-------|
| Peso en orden de marcha | |
| Eje delantero | 1,659 |
| Eje trasero | 1,137 |
| Total | 2,797 |
| Capacidad técnica por eje | |
| Delantero | 3,200 |
| Trasero | 5,150 |
| Total admisible | 8,350 |
| Peso bruto vehicular (PBV) | 8,350 |

VOLKS | Assist
800 89 01 800

Soporte técnico
 telefónico gratuito
RESCATE EN CARRETERA
 24 / 7
 365 DÍAS