

Especificaciones Técnicas

Delivery 6.160



Camiones
Buses



Delivery 6.160

MOTOR

Modelo	Cummins ISF 2.8 /
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 2,800
Potencia Máx. - hp (kw) @ rpm (¹)	156 (115) @ 3,200 rpm
Torque Máx. Nm @ rpm (1)	430 Nm @ 1,500-2,400 rpm
Sistema de inyección	Common rail
Norma de emisiones	EURO V
Tecnología de emisiones	SCR

CAJA DE CAMBIOS

Modelo	EATON ESO 4206
Accionamiento	Manual a cables
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas) 1 reversa
Relación de transmisión:	
1ª	4.78:1
2ª	2.52:1
3ª	1.47:1
4ª	1.00:1
5ª	0.78:1
6ª	0.65:1
Marcha atrás	4.03:1
Tracción	4X2

EMBRAGUE

Marca	VALEO
Tipo	Monodisco ,revestimiento orgánico
Accionamiento	Pull type, Accionamiento Hidráulico
Diámetro del disco (mm)	310

EJE DELANTERO

Fabricante / Modelo	MAN - IFS
Modelo	Independiente

EJE TRASERO

Fabricante / Modelo	AAM
Tipo	Eje rígido
Relación de reducción	4.78:1 / 5,13:1* (Opcional)

SUSPENSIÓN

Delantera	Independiente con muelles helicoidales y amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.
Trasera	Eje rígido, muelles parabólicos con doble etapa, amortiguadores hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora.

DIRECCIÓN

Fabricante / Modelo	TEDRIVE
Tipo	Integral, Piñón-cremallera

CHASIS

Tipo	Chasis modular con largueros simples, con drop y perfil "U" constante
Material	LN 500
Módulo seccional (cm²)	56

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Aros de las llantas	Acero (16" X 6J)
Cantidad de agujeros por Llanta	6
Neumáticos	225/75R16

FRENOS

Frenos de servicio	Hidráulico, freno a disco en todas las llantas con ABS + EBD
Tipo	Doble, independiente, X-split, Freno de Servicio con ABS y EBD.
Freno de estacionamiento	Palanca a cables, caliper seco y disco en eje cardán
Actuación	Eje Diferencial
Accionamiento	Palanca en la consola central

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	12v
Batería	1 x (12V-100Ah)
Alternador	90A - 14V / 120A - 14V* (Opcional)

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (LITROS)

Combustible / material plástico	80 / 150* (Opcional)
Tanque de UREA	16 / 23* (Opcional)
Cárter con filtro	7,20
Caja de cambios	2.7 ± 1
Eje Trasero	2.6
Dirección	1.5
Sistema de Refrigeración	11.0

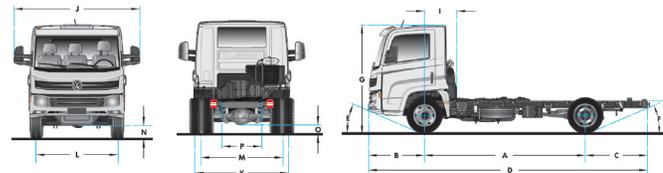
DESEMPEÑO (CÁLCULO TEÓRICO)

Relación de reducción del eje trasero	4,78:1	5,13:1
Velocidad máxima (km/h)	140	134
Capacidad de rampa (%)	46	50
Partida en rampa (%)	30	32

SISTEMAS DE SEGURIDAD (INCLUYE LAS SIGUIENTES FUNCIONES)

Control Electrónico de estabilidad (ESC)	
Control Automático de Tracción (ATC)	
Asistencia automática de Arranque en Pendiente (a-HSA)	
Año modelo 2022.	*Consultar disponibilidad

Dimensiones principales (mm)



DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes (mm)	A	3,400* (opcional)	4,000
Voladizo delantero	B	1,260	
Voladizo trasero	C	1,575	1,675
Largo total	D	6,240	6,940
Ángulo de entrada	E	20°	
Ángulo de salida	F	23°	21°
Altura	G	2,386	
Altura de la plataforma de carga	H	757	
Dist. Min. entre el eje delantero e implemento	I	700	
Ancho máximo delantera (con retrovisores / sin retrovisores)	J	2,685	2,115
Ancho máximo trasero	K	2,100	
Ancho de vía delantero	L	1,760	
Ancho de vía trasero	M	1,700	
Vano libre delantero	N	223	
Vano libre trasero	O	150	
Ancho entre los largueros (extremos)	P	858	
Diámetro de giro (m) - Wall to Wall		13.4	15.4

PESOS (kg)

Peso en orden de marcha (Total)	2,307	2,419
Eje Delantero	1,644	1,726
Eje Trasero	633	693
Capacidad técnica (Total)	6,300	
Eje Delantero	2,500	
Eje Trasero	3,800	
Peso bruto total (PBV) - homologado	5,800	
Peso bruto total combinado (PBVC)	6,900	
Capac. máx. de tracción (CMT)	6,900	
Capacidad máx. de carga útil + carrocería	3,493	3,381

VOLKS | Assist
800 89 01 800

Soporte técnico
telefónico gratuito
RESCATE EN CARRETERA
24 / 7
365 DÍAS

