



Fichas Técnicas

Camiones (Euro 6)



Camiones
Buses

Constellation 19.380 4x2

Especificaciones Técnicas



Camiones
Buses



Imágenes únicamente basadas en referencias ilustrativas.

Constellation 19.380 4x2



Camiones
Buses

Motor

| | |
|---|-------------------------------|
| Fabricante / Modelo | Cummins / L9 |
| N° de cilindros / Cilindrada (cm ³) | 6 / 8,900 |
| Potencia Máx. - cv (kw) @ rpm | 375 (276) @ 1,900 |
| Torque Máx. - Nm (lb-ft) @ rpm | 1,700 (1,259) @ 1,100 - 1,400 |
| Sistema de Inyección | Common rail |
| Norma de emisiones | Euro VI |
| Tecnología de emisiones | SCR |

Transmisión

| | |
|-------------------------|--|
| Fabricante / Modelo | ZF / 12TX 2624 TD |
| Tipo / Accionamiento | Automatizada |
| N° de marchas | 12 de avance y 2 reversas |
| Relación de transmisión | 1ª / Última Reversa 16.69:1 / 1.00:1 15.54:1 / 12.03:1 |
| Tracción | 4x2 |

Embrague

| | |
|-------------------------|--|
| Fabricante / Tipo | ZF Sachs / Monodisco en seco, recubrimiento orgánico |
| Diámetro del disco (mm) | 430 |

Eje delantero

| | |
|---------------------|------------|
| Fabricante / Modelo | DANA / 13K |
|---------------------|------------|

Eje Trasero Motriz

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Fabricante / Modelo | Meritor / MS 23.165 |
| Relación de reducción | 3.21:1 3.42:1(*) |

(*) Sobre pedido

Suspensión

| | |
|-----------|---|
| Delantera | Eje rígido, muelles parabólicas, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora |
| Trasera | Neumática Air link con 2 bolsas de aire, válvula niveladora, barra Panhard |

Chasis

| | |
|----------|---|
| Tipo | Escalera con larguero de perfil "U" continuo y superficie plana |
| Material | LNE 500 |

Ruedas y neumáticos

| | |
|------------|---|
| Tipo | Acero 8.25" x 22.5" Aluminio / 8.25" x 22.5"(*) Acero / 7.5" x 22.5"(*) |
| Neumáticos | 295/80 R22.5" 275/80 R22.5"* |

(*) Sobre pedido

Frenos

| | |
|--------------------------|--|
| Freno de Servicio | Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras con ABS + EBS + EBD + ATC + HSA + ESC |
| Freno de Estacionamiento | Sistema Neumático con resortes acumuladores |
| Freno Motor / Tipo | Freno de cabezal |

Sistema eléctrico

| | |
|-----------------|--------------------------------------|
| Voltaje Nominal | 24V |
| Batería | 2 x (12V - 135Ah) 2 x (12V - 170Ah)* |
| Alternador | 80A - 28V |

(*) Sobre pedido

5ta rueda

| | |
|-------|------------|
| Marca | Jost |
| Tipo | Polimérica |

Volúmenes de llenado (L)

| | |
|---------------------------|--------------------|
| Combustible (material) | 2 x 390 (Aluminio) |
| Tanque de urea (material) | 60 (Plástico) |

(*) Sobre pedido

Dimensiones (mm)

| | | |
|--|---|---------------|
| Distancia entre-ejes | A | 3,560 |
| Volado delantero | B | 1,510 |
| Volado trasero | C | 990 |
| Largo total | D | 6,060 |
| Ángulo de entrada (cargado) | E | 15° |
| Ángulo de salida (cargado) | F | 30° |
| Altura del vehículo | G | 3,531 |
| Distancia de la 5ª rueda al eje trasero anterior | H | 425 |
| Altura de la 5ª rueda al suelo (cargado) | I | 1,285 |
| Distancia del centro del eje delantero al final de la cabina | J | 809 |
| Ancho máximo delantero (con espejos retrovisores / sin espejos retrovisores) | K | 2,551 / 2,987 |
| Ancho máximo trasero | L | 2,553 |
| Entrevía delantera | M | 2,111 |
| Entrevía trasera | N | 1,832 |
| Espacio libre delantero | O | 247 |
| Espacio libre trasero | P | 236 |
| Ancho entre largueros (extremos) | Q | 781 |

Obs.: Dimensiones considerando neumáticos 295/80R22.5.

Pesos

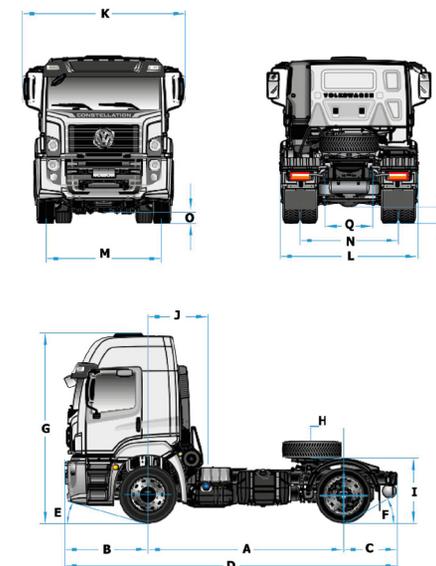
| | kg | (lb) |
|---|--------|----------|
| Peso en orden de marcha (Cab. Lecho Techo Alto) | 6,948 | (15,357) |
| Eje delantero (Cab. Lecho Techo Alto) | 4,788 | (10,569) |
| Eje trasero (Cab. Lecho Techo Alto) | 2,160 | (4,764) |
| Capacidad técnica (Total) | 17,600 | (38,801) |
| Eje delantero | 6,600 | (14,550) |
| Eje trasero | 11,000 | (24,252) |
| Peso bruto total (PBT) | 17,600 | (38,801) |
| Peso bruto total Combinado (PBTC) (T2-S3) | 45,000 | (99,207) |
| Capacidad Máxima de Tracción (CMT) | 45,000 | (99,207) |

Obs.: los pesos pueden cambiar debido a artículos opcionales.

Rendimiento (cálculo teórico)

| | | |
|---------------------------------------|--------|--------|
| Relación de reducción del eje trasero | 3.42:1 | 3.21:1 |
| Velocidad máxima con PBT (km/h) | 118 | 123 |
| Capacidad de ascenso en PBV (%) | 38 | 36 |
| Capacidad de arranque en PBV (%) | 36 | 34 |

Obs.: Datos proyectados por simulación de desempeño



Los datos técnicos podrán variar de acuerdo con las necesidades de producción y fabricación de los productos ofertados.

Para conocer la disponibilidad de los datos técnicos, así como obtener más información, se recomienda acudir a su Distribuidor autorizado por Volkswagen Truck & Bus México, dentro de la República Mexicana.

Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso.

Imágenes únicamente basadas en referencias ilustrativas.