



Fichas Técnicas

Camiones (Euro 6)



Camiones
Buses

Constellation 27.260 6x4

Especificaciones Técnicas



Camiones
Buses



Imágenes únicamente basadas en referencias ilustrativas.

Constellation 27.260 6x4



Camiones
Buses

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0836LF18
N° de cilindros / Cilindrada (cm ³)	6 / 6,870
Potencia Máx. - cv (kw) @ rpm	260 (191) @ 2,200
Torque Máx. - Nm (lb-ft) @ rpm	950 (701) @ 1,000 - 1,800
Sistema de Inyección	Common rail
Norma de emisiones	Euro VI
Tecnología de emisiones	SCR

Transmisión

Manual

Fabricante / Modelo	ZF / 9S 1310 TD
Tipo / Accionamiento	Manual / a cables
N° de marchas	9 marchas (8 sincronizadas, 1 super reducida) y 1 reversa
Relación de transmisión	1ª / Última Reversa 8.83:1 / 1.00:1 12.04:1
Tracción	6x4

Embrague

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco a seco, revestimiento orgánico
Diámetro del disco (mm)	395

Eje delantero

Fabricante / Modelo	DANA / 13K
---------------------	------------

Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MT 46-14X (MR 23-14X)
Relación de reducción	5.29:1 (*) / 4.88:1

(*) Sobre pedido

Suspensión

Delantera	Muelles parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora
Trasera	Suspensión Tandem tipo Bogie - Muelles parabólicos (5 láminas) invertidas, con acción progresiva, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción.

Chasis

Tipo	Escalera, largueros dobles, refuerzo en "C", superficie plana, perfil "U" continuo, remachado y atornillado.
Material	LNE 280 (Larguero y refuerzo)

Ruedas y neumáticos

Tipo	Acero / 22.5" x 7.5"
Neumáticos	275/80 R22.5 Uso mixto

Frenos

Freno de Servicio	De aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (control electrónico de estabilidad)
Freno de Estacionamiento	Sistema Neumático con resortes acumuladores
Freno Motor	Freno motor de cabezal (MAN exhaust valve brake)

Sistema eléctrico

Voltaje Nominal	24V
Batería	2 x (12V - 100Ah) 2 x (12V - 135Ah)(*) 2 x (12V - 170Ah)(*)
Alternador	110A - 28V

(*) Sobre pedido

Volúmenes de llenado (L)

Combustible (material)	275 (Plástico) 2 x 275 (Plástico)(*)
Tanque de urea (material)	60 (Plástico)

(*) Sobre pedido

Dimensiones (mm)

Distancia entre-ejes	A+E (A)	5,940 (4,580)
Volado delantero	B	1,515
Volado trasero	C	2,368
Largo total	D	9,831
Ángulo de entrada	E	1,360
Ángulo de salida	F	22°
Ángulo de salida	G	20°
Altura	H	2,865
Altura de la plataforma de carga	I	1,105
Distancia mínima entre eje delantero y carrocería	J	710
Ancho máximo delantero (con espejos retrovisores / sin espejos retrovisores)	K	2,987 / 2,545
Ancho máximo trasero	L	2,430
Entrevía delantera	M	2,105
Entrevía trasera	N	1,830
Espacio libre delantero	O	295
Espacio libre trasero	P	243
Ancho entre largueros (extremos)	Q	885
Diámetro de giro (m)		20

Obs: Consultar otras opciones de entre-ejes.

Pesos

	kg	(lb)
Peso en orden de marcha (Total)	7,955	(17,549)
Eje delantero	3,990	(8,802)
Eje trasero	3,965	(8,148)
Capacidad técnica (Total)	27,100	(59,842)
Eje delantero	6,600	(14,550)
Eje trasero	20,500	(45,194)
Peso bruto vehicular (PBV)	27,100	(59,842)
Peso bruto vehicular Combinado (PBVC)	36,000	(79,366)
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	36,000	(79,366)
Carga útil + carrocería	19,145	(42,182)

Obs.: los pesos pueden cambiar debido a artículos opcionales.

Rendimiento (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	5.29:1	4.88:1
Velocidad máxima (km/h)	91	97
Capacidad de ascenso en PBV (%)	52	48
Capacidad de arranque en PBV (%)	52	48

Obs.: Datos proyectados por simulación de desempeño



Los datos técnicos podrán variar de acuerdo con las necesidades de producción y fabricación de los productos ofertados.

Para conocer la disponibilidad de los datos técnicos, así como obtener más información, se recomienda acudir a su Distribuidor autorizado por Volkswagen Truck & Bus México, dentro de la República Mexicana.

Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso.

Imágenes únicamente basadas en referencias ilustrativas.